



Mikkelin kaupunki
Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue
Yhdyskuntatekniikan valvoja Matti Kaira

Lausuntopyyntö 12.11.2020 POSELY/2147/2020

ULKOPUOLISEN LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN KITEREEN YKSITYISTIELLÄ MIKKELISSÄ

Lausuntopyyntö

Mikkelin kaupunki pyytää Pohjois-Savon ELY-keskukselta lausuntoa Kitereen yksityistien liikenteen rajoittamisesta liikenneturvallisuuden parantamisen perusteella.

Kitereen yksityistien tiekunta on kokouksessaan päättänyt asettaa tien molempiin päihin liikennemerkki C2, moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajokielletty sekä lisäkilven, joka sallisi tieosakkaiden kulkemisen.

Kitereen yksityistien tiekunta on anonut Mikkelin kaupungilta lupaa liikennemerkkin asettamiseksi.

Tien pituus on 1,23 km. Yksityistien varrella on pysyvää asutusta (22 taloutta) ja tie toimii myös vilkkaana läpiajotienä. Tiellä on tällä hetkellä 40 km/h aluenopeusrajoitus, kuorma- ja pakettiautoilla läpiajokieltomerkit, sekä molemmissa päissä liikennemerkki "muu vaara" lisäkilvellä "yksityistie".

Kitereen yksityistien tiekunta on järjestänyt tiellään liikenne- ja ajonopeusmittauksen touko-kesäkuussa 2018. Tulosten mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenne on 228 ajoneuvoa eli suurin osa liikenteestä todennäköisesti ulkopuolisten tienkäyttäjien aiheuttamaa. Ajonopeuden ylitykset ovat huomattavia, suurin yksittäinen mitattu nopeus 114 km/h.

Kitereen yksityistie on useaan otteeseen tuonut esille huolensa liikenneturvallisuuden vaarantumisesta. Tiekuunnan osakkaissa on lapsiperheitä ja lasten turvallinen liikkuminen tiellä on merkittävästi vaarantunut. Suuresta liikennemäärästä ja kovista nopeuksista aiheutuu myös tieosakkaille huomattavaa häiriötä ja meluhaittaa.

ELY-keskuksen lausunto

Pohjois-Savon ELY-keskus puoltaa liikennemerkkin C2, moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty sekä lisäkilven H24, tonteille ajo sallittu asettamista Kitereen yksityistien molempiin päin.

7.1.2021

Lausunnon perustelut Yksityistielain 13.7.2018/560 85 §:n 2. mom. todetaan seuraavaa:

Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle tai liikenneturvallisuudelle, voidaan avustettavan tien käyttö kunnan suostumuksella muiden kuin tieosakkaiden hyväksi kieltää tai sitä rajoittaa taikka avustettava tie sulkea. Kunnan on pyydettävä ennen tällaisen suostumuksen antamista toimivaltaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausunto.

Saatujen selvitysten perusteella on ilmeistä, että muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle tai liikenneturvallisuudelle. Tien käytön rajoittamiselle on siten olemassa laissa mainitut perusteet.

Lisäksi voidaan todeta, että läpiajon rajoittamisesta ei aiheudu muille tien käyttäjille merkittävää haittaa, koska on olemassa toinen toimiva reitti ohittaa yksityistien läpiajo.

Sovelletut säädökset Yksityistielaki (560/2018) 85 §, 2.mom.

Yksityistieasiantuntija

Juho Iivanainen

allekirjoitettu sähköisesti